



ИДЕЕН ПРОЕКТ

за дисертационен труд на тема:

„ИЗСЛЕДВАНЕ И ОПТИМИЗИРАНЕ НА РЕЗЕРВНИТЕ ЧАСТИ ПРИ ПОДДЪРЖАНЕ НА АГРАРНО-ИНДУСТРИАЛНА ТЕХНИКА“

научна специалност „МЕХАНИЗАЦИЯ И ЕЛЕКТРИФИКАЦИЯ НА РАСТЕНИЕВЪДСТВОТО“
професионално направление „МАШИННО ИНЖЕНЕРСТВО“

евентуален научен ръководител: 1. Даниел Ликаса Бекана

Актуалност на темата:

През последните години в България са внесени многобройни по марка, модел и поколение мобилни машини. За ефективността на поддържането на такава техника е необходима навременна доставка на необходимите качествени резервни части. Известно е, че разходите за резервни части на машините заемат голям дял от общия разход за поддържането на машините. Липсата или закъсненията на частите също е проблем, който се отразява върху ефективността на поддържането.

Научно обосновано решаването на този проблем дава възможност за издигане на технологичния процес на поддържането на техниката на високо инженерно техническо ниво. Доставянето на резервни части когато трябва и където трябва е въпрос, който трябва стратегически да се решава.

Решаването на този проблем е свързано с изследване и оптимизиране на необходимите резервни части. При това е необходимо използването на специализиран софтуер за осигуряване на резервни части както от сервизните организации, така и от ремонтно-дилърските предприятия.

Цел на дисертационния труд:

Целта на докторската дисертация е изследване и оптимизиране на необходимите резервни части при поддържане на аграрно-индустриална техника.

Основа за разработване на дисертационния труд:

Досега направените изследвания за поддържане на аграрно-индустриална и транспортна техника и сътрудничеството с други ремонтно-дилърски фирми дават солидна база за началото на разработването и изследването и оптимизирането на необходимите резервни части при поддържане на аграрно-индустриална техника.

Различните сътрудничества на РУ „А. Кънчев“ със заводи, фирми, ремонтно-дилърските предприятия и други са потенциални потребители на резултата на дисертационния труд.



Катедра "Земеделска техника" Аграрно – индустриален факултет



Средства за реализация на дисертацията:

Натрупаният опит на ръководителя на темата и членовете на звената, широката лабораторна база и оборудване дават основание за началото на този докторски дисертационен труд. Сътрудничеството на катедрата с различни предприятия и специалисти дава възможност за реализация на дисертацията.

Работно заглавие (Тема): Изследване и оптимизиране на резервните части при поддържане на аграрно-индустриална техника

Научен ръководител: доц. д-р Даниел Ликаса Бекана, кат. „РНММЛХТ“ АИФ, Русенски университет „А. Кънчев“ Русе

Вид на докторантурата: **редовна**

Изготвил идейния проект: доц. д-р Даниел Ликаса Бекана

